

## **BOTADURA Nro.134 - BUQUE PESQUERO CONGELADOR “FEDERICO C”**

*Mar del Plata.* **Astillero Naval Federico Contessi y Cía. S.A.** concretó en la noche del jueves 23 de julio su botadura número 134 con la entrega del buque pesquero congelador “**FEDERICO C**” a la firma propietaria y armadora, **Pesquera Veraz S.A.**

Por primera vez en sus 70 años de historia, el astillero celebró una ceremonia de bautismo y botadura en un marco de mínima concurrencia y sin público; contando únicamente con la presencia de los propietarios y algunos contratistas, empleados afectados a la maniobra, la tripulación, las madrinas del buque y monseñor Armando Ledesma quién bendijo a la embarcación, al aire libre y respetando los protocolos de distanciamiento social que rigen por la pandemia Covid19.

Las madrinas de la moderna embarcación fueron **Justina Goñi** y **Verónica Angeleri** ambas nietas de Federico Contessi e integrantes del área de comercio exterior de Grupo Veraz, ellas fueron las encargadas de estrellar la botella de champagne contra la imponente proa invertida del buque, en el instante previo a su botadura. Desde el interior de un vehículo cercano al varadero, Don Federico Contessi pudo contemplar con orgullo como se hacía a la mar el buque más importante construido por el Astillero que fundó en 1950.

El “**FEDERICO C**” es un buque pesquero congelador de altura, especialmente estudiado para operar en el caladero argentino. Responde al prototipo N° 39AC/GV que fue íntegramente proyectado y diseñado por el departamento técnico del Astillero. Se trata de una embarcación de líneas modernas, con equipamiento de última generación, concebida para realizar pesca de arrastre con tangones, que puede congelar 18 tn de marisco por día y alojar a 32 tripulantes en su cómoda habitabilidad. El buque se incorporará a la flota de la armadora **Pesquera Veraz S.A.**, de la cual el astillero constructor es accionista.

No hubo discursos pero Domingo Contessi, Presidente del astillero quiso expresar solo dos palabras: “Muchas GRACIAS” a todo el personal del Astillero que trabajó de manera tan responsable y eficiente en este proyecto, pero los gritos de euforia surgieron espontáneamente cuando el barco tocó las aguas del puerto por primera vez. La emoción se tradujo luego en lágrimas, por la satisfacción de ver al buque en el mar.

Han sido más de 75.000 horas hombre las invertidas en esta construcción y todavía falta el alistamiento final de sistemas eléctricos y frigoríficos que se realizará con el buque a flote, así como la puesta en marcha de equipos importados para lo cual deben concurrir técnicos de las distintas firmas proveedoras.

*“Esperamos que este buque marque un punto de inflexión en la historia del Astillero. Sabemos que existe una importante demanda potencial de esta clase de buques congeladores y estamos demostrando que se pueden hacer en Argentina, con iguales o mejores prestaciones que los importados y a un menor costo. Pero como nos ha enseñado Federico, dejaremos que la obra hable por sí misma. Hemos aprendido mucho con este proyecto y lo más importante es que sabemos que el próximo buque de esta serie será mejor y que podremos construirlo más rápido”.* Las palabras fueron del emocionado Ing. Naval Leandro Goñi, nieto de Federico y Director del Astillero, quien integra el equipo de profesionales argentinos que diseñó el buque y festejaba también ese día su 33° cumpleaños.

*“Todo fue cuesta arriba, desde la aprobación del proyecto hasta las complejidades técnicas que hubo que resolver. Comenzamos la construcción dos años atrás con un escenario de mercados auspicioso, luego tuvimos un apoyo financiero parcial del BICE que mucho agradecemos. Hoy culminamos el buque con el mundo sumergido en una pandemia que nos causó demoras en el*

*final de la construcción, los precios del langostino en sus mínimos históricos y el financiamiento para estas obras de largo plazo prácticamente cortado. Pero el Astillero nunca bajó los brazos y en estos dos años no solo se culminó el “Federico C”, sino que además botamos otros siete buques, ampliamos las instalaciones edilicias, aumentamos el personal y tenemos otras dos obras en estado avanzado de construcción. Apostamos con todo a la renovación de la flota, al país y a la producción, tal como siempre lo hemos hecho.”* Comentó emocionado Domingo Contessi, mientras agradecía a todo el personal del Astillero.

Por su parte, Federico Angeleri, Director Comercial de Grupo Veraz también tuvo palabras de elogio para todo el equipo del Astillero y de la empresa armadora. *“Este buque nos permitirá dar un salto de calidad y eficiencia en el segmento del congelado abordo. Hasta ahora nos hemos destacado en la elaboración de langostino procesado en tierra donde también seguimos invirtiendo, pero con esta moderna herramienta podremos además ser eficientes en otro segmento del mercado del langostino. Es un orgullo haber podido construir este buque en la Argentina y que lleve el nombre de mi abuelo”.*

El buque “FEDERICO C” es un buque pesquero congelador de altura. Su casco de doble arista y proa con bulbo alto responde al prototipo N.º 39AC/GV. Es una embarcación diseñada para la pesca con tangones y congelado del producto abordo.



Las características principales del buque son:

Eslora Total.....	39,95 m
Eslora de arqueo.....	37,68 m
Manga moldeada.....	9,70 m
Puntal a Cub. Ppal.....	4,20 m
Puntal a Cub. Sup.....	6,82 m
Velocidad máxima.....	12 Nudos
Dotación.....	32 tripulantes
Material del Casco.....	Aceros Navales Grado A
Material entrepuente oficiales y Timonera.....	Aluminio Naval 5086
Clasificación.....	RINA (Registro Italiano Navale)
Motor Propulsor.....	YANMAR 6EY22AW
Caja reductora.....	REINTJES LAF1143
Motor Auxiliar de babor.....	MITSUBISHI S6R T2MPTK
Motor Auxiliar de estribor.....	MITSUBISHI S6R T2MPTK
Motor generador de puerto.....	CUMMINS 6CTA-G2GD1 + Alternador Stamford
Planta eléctrica.....	3 alternadores marca STAMFORD HC534D
Instalación Eléctrica y tableros.....	provistos por Electricidad Naval GIORDANO de ALPAHELI SRL
Equipamiento Eléctrico de pesca y amarre.....	2 guinches tipo Split, 2 guinches de malleta y 2 guinches amarre, 1 guinche de copo, 1 molinete de fondeo bi-ancla, todos marca IBERCISA.
Hélice.....	Paso controlable de 4 palas marca SCHOTTEL
Hélice de proa.....	marca SIDE-POWER modelo SAC1100/513
Timón.....	Hidráulico BR-4000 marca BUEN RUMBO de HIDRAULICA Y NEUMATICA SA
Equipos electrónicos de timonera.....	provistos por ELECTRONICA NAVAL SRL
Equipamiento Frigorífico.....	3 compresores marca MYCOM 160 de 115kW C/u, 4 túneles de Congelado de 1500 kg. C/u de PM REFRIGERACION SA
Aislación de Bodega y Planta.....	realizada por la firma NAUPLAST SRL
Habitabilidad e interiores.....	realizada con panelería y puertas ignífugas ISONELL
Planta de procesado.....	BE INOX METALURGICA
Hidráulica de Planta de procesado.....	provista por BERTINO y CIA
Pintura del Casco.....	HEMPEL
Grúa Hidráulica articulada.....	Marca FERIOLI modelo CA 10-14,7/42F